

## SISTEMA DI AGGANCO TOK

Sistema di accoppiamento rapido  
per la prova di motori

[www.reich-kupplungen.com](http://www.reich-kupplungen.com)



SIMPLY **POWERFUL.**



# SISTEMA DI AGGANCIAMENTO TOK

## Descrizione tecnica generale

### SISTEMA DI AGGANCIAMENTO TOK

Maggiore produttività, tempi di allestimento minori, ridotti costi di funzionamento – il nuovo sistema di aggancio di REICH aumenta l'efficienza dei banchi di prova per motori.

Il sistema ha l'obiettivo di automatizzare in grande misura il cambio dei campioni durante le prove sui motori a combustione, in modo da sfruttare al massimo il tempo di prova disponibile. Ciò è possibile grazie ad un sistema di aggancio realizzato secondo il principio modulare che serve a collegare motori a combustione di diverse dimensioni ad un dinamometro. In questo modo effettuare le prove sui motori diventa facilissimo.

#### **Dispositivo flessibile di aggancio e centraggio**

La particolarità del sistema di aggancio risiede in un dispositivo automatico di aggancio e centraggio, che consiste in un perno a dentatura dritta e in una bussola, anch'essa a dentatura dritta. Entrambi i componenti sono disponibili in dimensioni standard, e vengono montati su di un giunto ogni volta adatto per il relativo motore.

#### **Allestimento di altri motori durante la procedura di prova**

Il dispositivo consente di preparare altri motori da sottoporre a prova già durante la prova in corso. L'allestimento comprende solamente il montaggio del giunto idoneo insieme al perno standard sul motore. Poiché ciò avviene al di fuori del banco di prova, i tempi di allestimento nella cella di prova vengono ridotti al minimo.

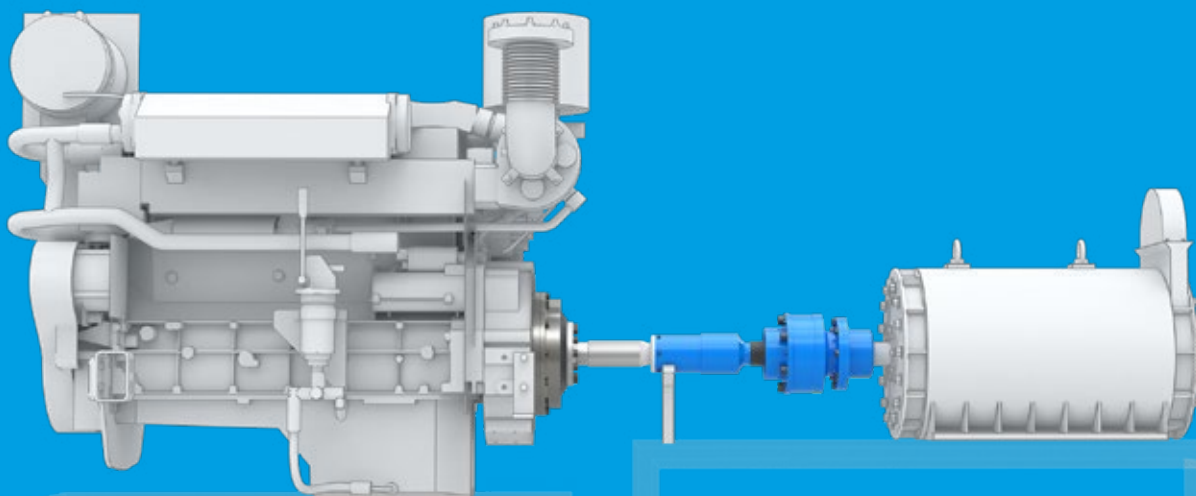
#### **Orientamento e centraggio automatici**

Grazie agli adattatori di centraggio intelligenti, durante l'aggancio viene compensato un eventuale spostamento fino a 15 mm. Mentre il motore con il giunto TOK montato e con il perno dentato viene movimentato lentamente, la bussola lato dinamometro, dotata di un giunto omocinetico, si trova su di un supporto.

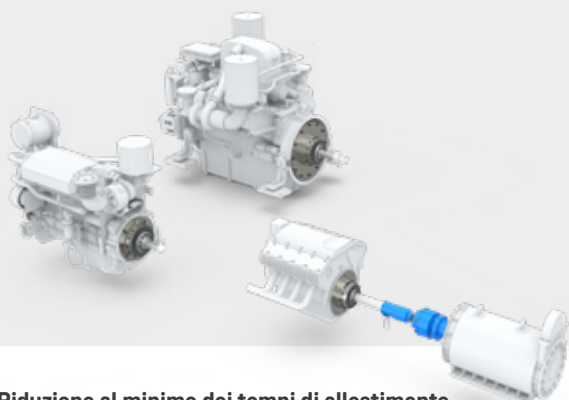
Durante la procedura di aggancio la bussola viene sollevata dall'adattatore di centraggio e ruotata finché le parti dentate non si inseriscono l'una nell'altra.

#### **Sistema di accoppiamento TOK:**

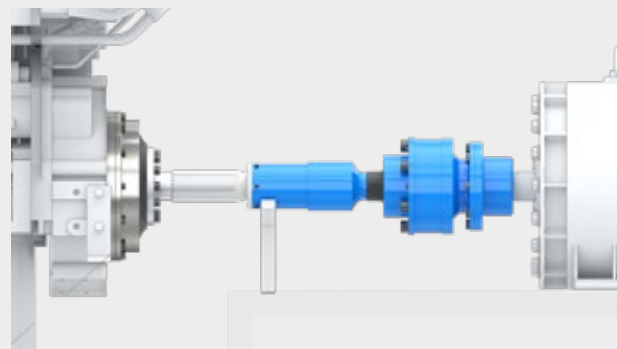
REICH propone alberi di accoppiamento idonei e giunti altamente elastici, armonizzati per i più diversi tipi di motore a combustione. Con numeri di giri fino a 10 000 min<sup>-1</sup>, una elevata elasticità torsionale ed una capacità di coppia compresa tra 100 Nm e 70 000 Nm, sono idonei per l'utilizzo intensivo sui banchi di prova. Sono disponibili documentazioni e cataloghi dettagliati.



**Struttura del sistema adattivo di aggancio.**



**Riduzione al minimo dei tempi di allestimento grazie alla preparazione in parallelo dei motori.**



**Procedura automatica di centraggio – non è necessario il centraggio manuale.**

## SISTEMA DI AGGANCIO TOK

### Vantaggi

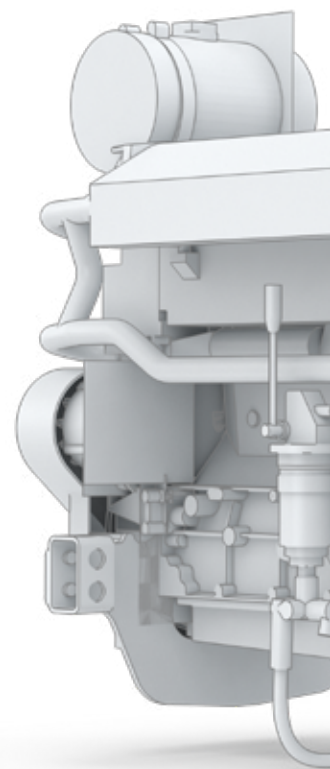
**Le caratteristiche e i vantaggi principali del SISTEMA adattivo DI AGGANCIO TOK:**

- Sul lato dinamometro non vi sono meccaniche laboriose, e le parti non devono più essere ingranate manualmente. È sufficiente che il supporto sia stabile e sia stato posizionato correttamente
- L'allestimento con le laboriose procedure di montaggio si svolge al di fuori della cella di prova
- Sono possibili numeri di giri fino a 6 000 min<sup>-1</sup>
- Tutti i componenti dentati dell'albero facenti parte del sistema si inseriscono l'uno nell'altro in ogni posizione di rotazione, per cui possiedono anche buone condizioni di equilibratura
- Gli adattatori di centraggio sono disponibili come parti di ricambio e si sostituiscono facilmente
- Il sistema di aggancio può essere ampliato per diverse celle di prova



## SISTEMA DI AGGANCIAMENTO TOK

SIMPLY **POWERFUL.** ————— □



### Soluzioni per i seguenti settori:

- ⚡ Generazione di corrente
- 🚛 Applicazioni mobili
- 💡 Banchi di prova
- ⚙️ Pompe e compressori
- ⚙️ Industria
- ⚓ Tecnologia navale e marittima

### Sede principale:

Dipl.-Ing. Herwarth Reich GmbH  
Vierhausstrasse 53 · 44807 Bochum  
☎ +49 234 959 16 - 0  
✉ mail@reich-kupplungen.com  
🌐 www.reich-kupplungen.com

#### Osservare la menzione di riserva ISO 16016:

Sono proibiti l'inoltro e la riproduzione di questo documento, nonché l'uso e la comunicazione del suo contenuto se non esplicitamente autorizzati. La mancata osservanza di detta disposizione comporterà il risarcimento dei danni. Tutti i diritti riservati in caso di registrazione di brevetto, di modello di utilità o di modello ornamentale. © REICH - Dipl.- Ing. Herwarth Reich GmbH

#### Versione marzo 2022

Il presente catalogo SISTEMA DI AGGANCIAMENTO TOK annulla e sostituisce in parte la documentazione precedente relativa al SISTEMA DI AGGANCIAMENTO TOK. Tutte le misure in millimetri. Con riserva di modifiche dimensionali e costruttive. I testi, le figure, i dati dimensionali e di potenza sono stati riuniti con grande attenzione. Ciononostante si declina qualsiasi responsabilità per la loro correttezza; in particolare non si garantisce la concordanza della tecnologia, del colore, della forma e delle dotazioni dei prodotti con quanto illustrato nelle figure, né la corrispondenza delle proporzioni dei prodotti con quelle illustrate in figura. Con riserva di modifiche a causa di imprecisioni o di errori di stampa.